

CONCENTRATION

TEXTE ET PHOTOS : PHILIPPE HERBOCHE



La pause-déjeuner à La Chapelle d'Abondance.

SAVOIE CLASSIC CAR 7ÈME ÉDITION

Pour cause de concurrence de date avec le Casting à Deauville, nous n'avons hélas pas pu nous rendre à la Savoie Classic Car. Nous avons donc demandé à un membre du club Savoie, Philippe Herboche, de nous raconter ce bel événement.

Cette année, 7ème édition de la Savoie Classic Car, le départ était donné depuis l'hôtel du Crêt dans le joli, sympathique et accueillant village de Morzine, à l'endroit même où nous avions déjeuné l'an passé. Une météo très incertaine nous était annoncée depuis plusieurs jours. Nous avons finalement été plutôt épargnés, avec seulement de grosses averses au moment du déjeuner à La Chapelle d'Abondance et après l'arrivée au centre Porsche d'Annecy. 95 équipages ont pris le départ du millésime 2019. C'est toujours une joie de pouvoir admirer sur un même parking autant de Porsche dont l'âge moyen était ici de 32 ans. Même s'il y avait un peu moins de Classics (avant 1974) que l'an dernier, avec quatre 356, un Spyder 550, six 911 F et deux 914, la qualité de celles-ci, dont plusieurs très beaux exemplaires méticuleusement restaurés, a régalé les yeux et les oreilles des autres participants et spectateurs. Plus d'un quart des ins-

crits avait choisi d'arriver le vendredi après-midi, un chiffre en nette augmentation par rapport à 2018, qui confirme la bonne décision prise l'an dernier par Benjamin Huguet, organisateur de l'épreuve, de proposer cette option. Outre que cela a permis d'avancer considérablement le traditionnel numérotage des voitures, et ainsi de largement faciliter le travail des nombreux bénévoles du Club le samedi matin, cela a donné lieu à un dîner très convivial le vendredi soir et a offert à tous ceux qui étaient présents l'opportunité de faire mieux connaissance avec les autres participants, venus des quatre coins de la France, et d'échanger des informations sur leurs véhicules. L'an dernier, la météo très ensoleillée, après de longues semaines de pluie, avait généré un trafic assez dense sur certaines routes, ce qui, combiné à un parcours assez long, avait posé des problèmes de timing à quelques concurrents. Cette année, un road book raccourci et sans arrêt le matin a permis à tous de respecter

les horaires et les étapes, bien aidés il est vrai par un temps maussade ayant rendu toutes les routes beaucoup moins fréquentées. Pour ce millésime, une majorité des concurrents était membre d'un Club Porsche, avec toujours le Club 911 Classic le plus représenté après le Club organisateur, et plus de sociétaires d'autres Clubs de France ou de Suisse que l'an passé. Pas mal d'inscrits l'étaient aussi pour la première fois, et tous les gens que j'ai pu interroger durant ces deux journées se sont montrés enchantés de cette édition, jugée vraiment très conviviale et au parcours très varié, vallonné et fluide.

Tous ont apprécié le fait de pouvoir rouler toute la journée librement, à leur rythme, et selon leurs affinités.

LE PLAISIR DE ROULER EN ANCIENNE !

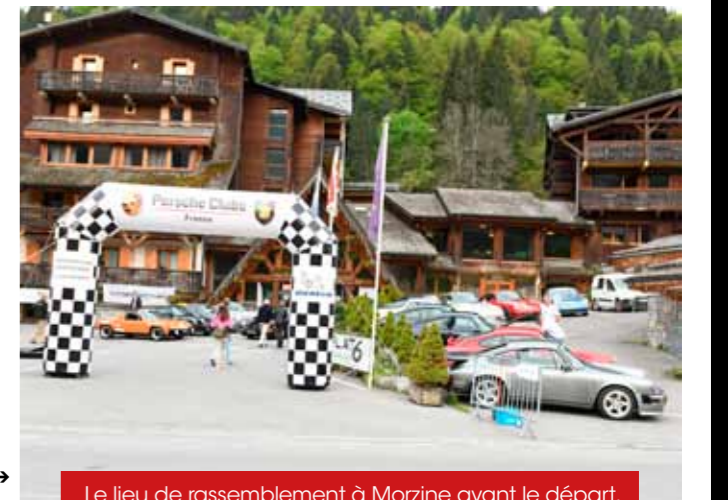
Parmi les voitures engagées, c'est toujours la classe G qui formait le gros du peloton, assez largement devant les 964 et 993 à égalité de nombre, et outre les Classics mentionnées plus haut, six PMA s'étaient jointes aux voitures à refroidissement à air.

Pour ma part, j'avais sorti d'hibernation mon cabriolet 3.2 de 1988 et retrouvé avec une joie non dissimulée des sensations oubliées depuis l'automne dernier, et décuplées par le fait que j'ai pu rouler décapoté pratiquement toute la journée malgré le temps souvent maussade mais grâce à une température assez clémente.

Une petite parenthèse pour dire combien la conduite de ces oldtimers est gratifiante et enivrante. La sensation de faire corps avec sa voiture, de pouvoir vraiment la piloter et en tirer toute la quintessence sans assistance ou presque sur nos belles petites routes de la région est tout simplement unique. Sans parler du son du flat six et des odeurs qu'on ne retrouve plus dans les modernes refroidies à eau. Pour avoir fait une sortie du Club quinze jours auparavant au volant d'un cabriolet Carrera GTS de dernière génération, j'ai pu vraiment voir la différence et constater l'évolution des vé-



Embouteillage dans la montée des Lindarets.



Le lieu de rassemblement à Morzine avant le départ.



L'arrêt au Salève pour le Concours d'Élégance et la pause-café.



Une 911 S 2.4L Targa trappe à huile Bleu Gemini de 1972 très joliment restaurée.



Une belle 356 BT5 1600 Super de 1960 restaurée et équipée d'un moteur 90 cv.



Un Valaisan à l'attaque en 914 dans la descente du Col du Grand Taillet.

hicules au fil des décennies. Certes, les nouvelles 911 sont extraordinaires de confort et de facilité de conduite, et tout simplement bluffantes d'efficacité (surtout avec les roues arrière directrices !), mais en fin de compte, à moins de rouler sur circuit ou de risquer la perte immédiate de son permis, il n'est pas possible sur route ouverte d'en cerner les limites, et quelque part, cela enlève une grande part du plaisir du pilotage, même toute assistance électronique déconnectée. Alors, avant que toutes les voitures ne deviennent autonomes, je ne saurais trop conseiller à ceux qui possèdent une Porsche oldtimer d'en profiter au maximum, et à ceux qui n'en ont jamais conduit de très vite en essayer une. Frissons, sensations et désir d'en posséder une garantis ! Au niveau du parcours de cette 7^{ème} Savoie Classic Car, la sinueuse et belle montée des Lindarets vers Avoriaz, tout juste ouverte pour nous, a permis à chacun de bien se réveiller le samedi matin avant la redescente sur Morzine et l'enchaînement par le col de l'Encrenaz puis de la Ramaz. S'en suivirent de belles petites routes très peu fréquentées à travers le Chablais, en passant par le col de Jambaz et celui très tortueux du Grand Taillet où nos anciennes ont encore montré toutes leurs qualités, avant de finir la matinée de roulage, de presque 130 kilomètres, au centre du village de La Chapelle d'Abondance pour une pause-déjeuner bien méritée. L'après-midi, les participants sont repartis vers Morzine, ont emprunté la belle descente vers Taninges, puis se sont dirigés vers Bonne avant d'attaquer la sinueuse montée du Salève, au sommet duquel tous se sont arrêtés pour une pause-café et l'innovation de cette 7^{ème} édition,



Un prix spécial pour le concurrent venu de plus loin.



Une également très belle 911 T de 1970 d'un membre du Club Porsche Rhône-Alpes.



Cette 993 à la couleur Porsche Exclusive a gagné le Concours d'Élégance..

Pas toujours facile de bien suivre le Road Book !



Chacun est libre de rouler à son rythme tout au long de la journée.



La traditionnelle remise des prix au Centre Porsche Annecy.



Une originale 914 qui était à vendre..



La montée des Lindarets tout juste ouverte pour nous.

un concours d'élégance organisé par Emera, sponsor du club organisateur. Dans une ambiance festive et malgré le temps maussade, c'est une 993 du Club Porsche Méditerranée, à la belle couleur grise exclusive, qui a retenu les suffrages d'un jury amateur et enthousiaste composé exclusivement de personnes âgées. Une belle initiative ! La descente du Salève offrira ensuite encore de belles sensations avec ses multiples virages, avant une boucle ramenant tout le monde au centre Porsche d'Annecy, après 168 kilomètres parcourus au total dans l'après-midi. S'en suivit la traditionnelle remise des prix du quiz, du concours d'élégance, et la récompense au concurrent ayant effectué la plus grande distance depuis son domicile pour venir participer à cette Savoie Classic Car. Le tout clôturé par un beau geste du Club organisateur qui, par l'intermédiaire de son président Alain Cornier, remettra à France Alzheimer un chèque de 3000 Euros collectés en partenariat avec Emera, Plusieurs facteurs auront contribué à faire de cette 7^{ème} édition une vraie réussite aux yeux de tous : une organisation parfaitement rodée, un parcours varié, très scénique et au kilométrage idéal, des routes très peu fréquentées (la météo y étant certainement cette fois-ci pour quelque chose !), des prestataires de qualité, l'engouement de plus en plus fort des participants pour la soirée du vendredi, et une belle innovation avec ce concours d'élégance. Ne reste plus aux organisateurs qu'à trouver de nouvelles routes et de nouvelles étapes, tâche pas trop ardue dans cette belle et riche région, pour que l'édition 2020 soit du même acabit, et que vive la Savoie Classic Car !!! ●



Une seule 928 S parmi les concurrents cette année.



La 356 de Paul Deville devant le jury du Concours.